



Właz samopoziomujący z żeliwa sferoidalnego
VIATOP M NIVEAU D400

SPECYFIKACJA

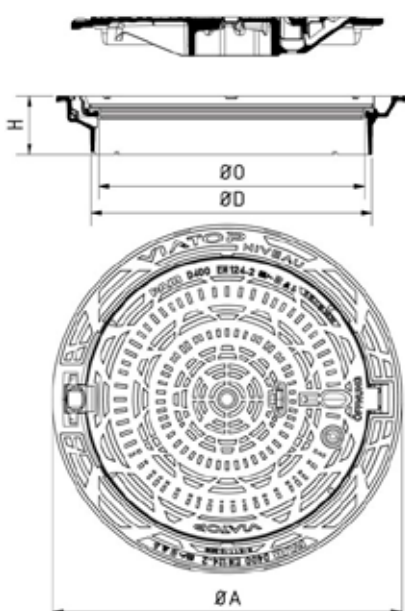
Właz samopoziomujący (pływający) VIATOP M NIVEAU z żeliwa sferoidalnego znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie wskutek dużych obciążeń i dużej dynamiki ruchu zachodzi potrzeba szybkiej wymiany zużytego włazu, a często jego elementy podtrzymujące – studnia i płyta odciążająca są zdeformowane. Charakterystyczne dla włazu samopoziomującego jest to, że nie opiera się on na studni, ani płycie, więc nie przenosi obciążeń na te elementy. Zabudowa włazu **VIATOP M NIVEAU** - dzięki specjalnej, odwróconej ramie - polega na wprasowaniu włazu w warstwę ścierną drogi, co gwarantuje, że właz zawsze pozostaje na poziomie asfaltu. Do montażu jest niezbędny pierścień centrujący betonowy, którego zadaniem jest zapewnienie odpowiedniego położenia i pionowego prowadzenia części cylindrycznej włazu. Właz **VIATOP M NIVEAU** jest lżejszy i zapewnia lepszą ergonomię niż tradycyjne rozwiązania, dlatego istnieje możliwość obsługi przez jednego człowieka.

Od 2019 roku właz **VIATOP M NIVEAU** posiada szerszy kołnierz ramy dla zwiększenia powierzchni styku i zmniejszenia nacisku. Nowy projekt ramy to:

- nowa geometria ramy z ostrymi krawędziami, usztywnioną obręczą, aby zapewnić idealne wyrównanie ramy do poziomu nawierzchni drogi i ułatwić instalację,
- zwiększona powierzchnia kołnierza ramy, aby zmniejszyć naprężenia,
- płytką kontrolną z antypoślizgową osłoną, klasa R11 zgodnie z DIN 51130,
- zagęszczony rysunek powierzchni pokrywy obliczony zgodnie z normą DIN EN 124-1, dla lepszych właściwości przeciypoślizgowych i zwiększonej trwałości.

Cechy charakterystyczne:

- właz samopoziomujący w klasie D400,
- właz doszczelniony fabrycznie (dodatkowa opcja),
- spełnia normę PN-EN 124-2,
- wykonany w całości z żeliwa sferoidalnego zgodnie z normą ISO 1083,
- niemiecki certyfikat DIN CERTCO,
- możliwość regulacji wysokości,
- profil wkładki tłumiącej powodujący zassanie pokrywy włazu i zabezpieczający ją przed poderwaniem,
- pokrywa z funkcją samocentrowania,
- pokrywa na przegubie kulistym otwiera się do 110°, a blokuje pod kątem 90° podczas zamykania,
- rama wyposażona w zaczepy ułatwiające podnoszenie,
- pokrywa w wersji niewentylowanej lub wentylowanej,
- konstrukcja pokrywy pozwalająca na samoczynne otwarcie i zamknięcie w celu wypuszczenia medium, w przypadku wystąpienia ciśnienia wewnątrz studni,
- płytką kontrolną odporna na poślizg,
- nowe urządzenie blokujące,
- ciągła uszczelka elastomerowa,
- opcjonalnie zamek zabezpieczający,
- możliwość instalacji wkładki antykradzieżowej,
- rama okrągła, cylindryczna,
- skrzynka manewrowa umożliwiająca otwarcie włazu wieloma narzędziami,
- możliwość logowania na specjalne zamówienie – zamówienie wersji z logiem możliwe od ilości min. 50 sztuk.



LOGO

E++



A [mm]	O [mm]	H [mm]	Masa całkowita [kg]	Masa pokrywy [kg]	Nr ref.
830	610	140	81,7	47,5	CDVM60QGX40
830	610	200	93,0	47,5	CDVM60QG

Wyposażenie opcjonalne włazu VIATOP M NIVEAU	Nr ref.
Fabryczne doszczelnienie włazu przed wodami opadowymi	170902 + C45
Zamek PENTA z rygłem stalowym	C34
Zamek SCS z rygłem stalowym	C36
Zestaw – 10 wkładek antykradzieżowych	C66
Pierścień centrujący betonowy H = 60 mm	123581
Pierścień centrujący betonowy H = 100 mm	C23
Wkładka tłumiąca z elastomeru	CDPA60EF-L

MONTAŻ WŁAZU SAMOPOZIOMUJĄCEGO zajmuje dwóm pracownikom 60 minut



Wycinanie nawierzchni asfaltowej



Wykuwanie starego włazu z nawierzchni



Zakładanie płyty przechwytyjącej nieczystości



Instalacja pierścienia prowadzącego do studni



Włożenie szalunku betonowego



Skropienie podłoża emulsją zwiększającą przyczepność mieszanki mineralno-asfaltowej do podłoża



Odtworzenie ubytku nawierzchni



Zagęszczenie nawierzchni



Ułożenie taśmy bitumicznej uszczelniającej połączenie nawierzchni



Zagęszczenie nawierzchni



Usunięcie metalowego szalunku i zastąpienie go włazem samopoziomującym Viatop M Niveau



Wprasowanie włazu samopoziomującego Viatop M Niveau do niwelety drogi



Oczyszczenie uszczelki włazu samopoziomującego Viatop M Niveau



REFERENCJE

Szczecin | Rok: 2019-2020 | Wykonawca: KomunalSystem



Goleniów | Rok: 2013-2020 | Wykonawca: PRD Nowogard, Dariusz Okunek, Strabag, Met-Instal, Mazur i inni



Zakopane, ul. Nowotarska | Rok: 2019 |
Wykonawca: KomunalSystem



Dąbrowa Górnicza | Rok: 2019 | Wykonawca:
Drogopol-ZW



Piekary Śląskie | Rok: 2019 | Wykonawca: KomunalSystem



Gliwice | Rok: 2019 | Wykonawca: EuroKan



REFERENCJE

Dębno | Rok: 2013-2017 | Wykonawca: PWIK Dębno



Warszawa, ul. Grochowska i Sobieskiego | Rok: 2014



Świętochłowice ul. Wyzwolenia | Rok: 2013 |
Wykonawca: HV Komunaltechnik



Bytom, ul. Karola Miarki | Rok: 2015 |
Wykonawca: KomunalSystem



Katowice, DTŚ | Rok: 2013 | Wykonawca: HV-KomunalTechnik



Poznań, ul. Polska | Rok: 2013 | Wykonawca: MWiK Piła

